

Pilot Almeerse Burgerbaan

In de derde nieuwsbrief brengen wij u op de hoogte van de recente ontwikkelingen en nieuwe plannen binnen de Pilot “De Almeerse Burgerbaan”. De pilot ontwikkelt zich gestaag en is inmiddels toe aan uitbreiding en professionalisering zonder in de bureaucratische modus te geraken. Alvorens de ontwikkelingen naar voren te brengen, schetsen we nogmaals de Almeerse Burgerbaan.



Almeerse Burgerbaan

Bij een Almeerse Burgerbaan maken de vrijwilligers enkele keuzes. Afgestemd op hun ambities en mogelijkheden kiezen ze activiteiten voor een bepaalde duur bij één of meerdere non-profitorganisaties. Dit stimuleert de persoonlijke ontwikkeling en zorgt voor een passende erkenning vanuit de samenleving. Belangrijk is dat de Almeerse Burgerbaners de vrijwilligersvergoeding krijgen voor hun werktijd omdat zij leefgeld nodig hebben. Om de Burgerbaners geen financieel risico te laten lopen houdt de Stadscoöperatie Almere de hoogte van hun onkosten- en vrijwilligersvergoeding nauwkeurig in de gaten. De maximale hoogte van de

vrijwilligersvergoeding, die voor 2024 op €2.100 euro is gesteld, moet niet worden overschreden met giften en/of reiskostenvergoeding. Immers, de belastingdienst ziet het totale bedrag als loon.

Recente vorderingen

De eerste drie Almeerse Burgerbaners zijn tevreden over hun betrokkenheid bij de pilot. Op de 3^e dialoogavond hebben ze verteld over de goede afstemming met non-profitorganisaties en uitkeringsinstanties. Voorliggende vragen zijn samen met de gids van de Stadscoöperatie Almere opgepakt. Hiermee is de route langs verschillende loketten voorkomen en zijn open eindjes opgelost. Verder zijn er door de stadscoöperatie goede afspraken met de Burgerbaners gemaakt over het toesturen van de werktijden en het toekennen van de vergoeding. Gezien de goed lopende afspraken, zijn de vrijwilligersvergoedingen met een jaar verlengd. Organisatorisch gezien, zijn er ook vorderingen gemaakt. De Stichting Safe Almere is als penvoerder gekoppeld aan de Stadscoöperatie Almere, zodat de vrijwilligersvergoedingen via een onafhankelijke stichting lopen.

Ten behoeve van social media is er een logo voor de Almeerse Burgerbaan ontwikkeld en zijn er flyers en een website in de maak. Het nieuwe logo vindt je in deze nieuwsbrief en de flyers en website zullen gepresenteerd worden op de 4^e dialoogavond van de Pilot Almeerse Burgerbaan. Een positieve ontwikkeling is ook dat vertegenwoordigers van de beide uitvoeringsinstanties, gemeente Almere en UWV, hebben aangegeven dat ze de uitgangspunten van de Almeerse Burgerbaan onderschrijven. Ze halen naar voren dat een vrijwilligersvergoeding een onkostenvergoeding is en dat de zelfkeuze bij non-profitorganisaties de participatiemogelijkheden van de vrijwilligers versterkt. De gemeente overweegt nu om vanuit de afdeling Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) bij te dragen aan een aantal Almeerse Burgerbanen. Over deze mogelijkheid wordt nader doorgesproken tijdens de 4e dialoogavond.

Nieuwe plannen

Opschalen: in de afgelopen periode wordt duidelijk dat het aantal Almeerse Burgerbaners omhoog moet, wil de pilot een succes worden. Een aantal potentiële kandidaten hebben zich al gemeld. Dat is een goed teken, maar de toekenning van een Almeerse Burgerbaan is in de wacht gezet uit organisatorische en financiële redenen. Het gidsen van de kandidaten en het verkennen bij de non-profitorganisaties vraagt namelijk om opschaling van zowel de organisatie als de financiën. Met betrokkenen bij de Almeerse Burgerbaan vinden momenteel gesprekken plaats om tot een collectief van trekkers te komen. Tijdens de 4^e dialoogavond zullen de resultaten van deze gesprekken naar voren gebracht worden.



4^e dialoogavond in Casa Casla

Op woensdag 23 oktober 2024 organiseren we de 4^e dialoogavond in Casa Casla (aanmelden: info@casacasla.nl). Een 'save-the-date' wordt binnenkort verstuurd naar de deelnemers aan de eerste dialoogavonden en is ook verspreid via social media. Tijdens deze avond worden de website en de flyers getoond en wordt ingegaan op de mogelijkheid tot het creëren van meer Burgerbanen vanuit de afdeling Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) van de gemeente Almere. Verder wordt uitgebreid ingegaan op het begrip Corporate Volunteering en de manier waarop deze gestalte kan krijgen.

Verbreden: in de tussentijd verschijnt er een nieuw plan. Uit interviews met enkele ondernemers blijkt dat ze graag een sociale bijdrage willen leveren aan de samenleving in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hun werknemers nemen bijvoorbeeld deel aan de vrijwilligersdag zoals jaarlijks wordt georganiseerd door 'NL Doet'. Deze werkgeversvrijwilligers of Corporate Volunteering is een waardevolle aanvulling op de Corporate Social Responsibility van ondernemingen en vraagt om een nadere uitwerking. Voor dit nieuwe plan is inmiddels een marketingplan met doelstellingen en acties opgesteld.

Samen verder

Met alle betrokkenen: de burgerbaners, de non-profit-organisaties, de Stadscoöperatie Almere, de Werkgroep Basiszekerheid, de vertegenwoordigers van de gemeente Almere en UWV Almere en ook de ondernemers bouwen we verder aan de Pilot Almeerse Burgerbaan met als hoofddoelstelling versterken het sociaal kapitaal in de stad te versterken. Misschien tegen de stroom in, maar zeker met goede intenties kunnen zo het welzijn in de samenleving groeien en de vrijwilligersmarkt en arbeidsmarkt verduurzamen door het creëren van vrijwilligersplekken met vrijwilligersvergoeding en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Op termijn zal de Stadscoöperatie Almere het concept tezamen met het collectief van betrokkenen van de Almeerse Burgerbaan overzetten naar andere organisaties in het land.