

---

## 4e NIEUWSBRIEF PILOT ALMEERSE BURGERBAAN Januari 2025

### Pilot Almeerse Burgerbaan

In de vierde nieuwsbrief brengen wij u op de hoogte van de recente ontwikkelingen in de Pilot "De Almeerse Burgerbaan". De pilot krijgt gaandeweg gestalte en is toe aan verbreding en opschaling met de focus op gezamenlijke uitgangspunten. Alvorens de ontwikkelingen te benoemen, geven we een schets van de Almeerse Burgerbaan.

### Almeerse Burgerbaan

Burgers met een Almeerse Burgerbaan maken enkele keuzes ([almeerseburgerbaan.nl](http://almeerseburgerbaan.nl)). Afgestemd op hun ambities en mogelijkheden kiezen ze activiteiten bij één of meerdere non-profitorganisaties voor een bepaalde duur. Dit stimuleert de verdere persoonlijke ontwikkeling en zorgt voor erkenning vanuit de samenleving. Belangrijk is dat de Almeerse Burgerbaners een vrijwilligersvergoeding krijgen voor hun werktijd omdat zij leefgeld nodig hebben om vrijwillig werk te kunnen verrichten. De burgerbaners willen geen financieel risico lopen. Derhalve wordt de hoogte van hun onkosten- en vrijwilligersvergoeding nauwkeurig in de gaten gehouden door henzelf en de Stadscoöperatie Almere. De maximale hoogte van de vrijwilligersvergoeding, die voor 2025 op € 2.100 euro is gesteld, moet niet worden overschreden met giften en/of reiskostenvergoedingen. Verder zijn burgerbaners gebaat bij zelfregie. Derhalve worden er twee overeenkomsten opgemaakt: 1) met de penvoerder van Stadscoöperatie Almere voor de vergoeding en urenregistratie, en 2) met externe non-profit organisaties voor werkafspraken, urenoverzichten en persoonlijke begeleiding. Deze constructie past bij de onafhankelijke positie van de burgerbaner en voorkomt werkverdringing.

### Recente ontwikkelingen

*4e Dialoogavond:* op 23 oktober 2024 in Casa Casla is onderzocht hoe de Almeerse Burgerbaan een brug kan slaan van dagbesteding naar regulier werk, met financiële ondersteuning van de gemeente of bedrijven. De concepthouder van de Almeerse Burgerbaan: Frans Vrijmoed benadrukte hoe bedrijven via sponsoring maatschappelijke betrokkenheid kunnen tonen en voldoen aan Social Return on Investment (SROI).



Bedrijven kunnen bijvoorbeeld vrijwilligerswerk financieel ondersteunen zonder een gezagsrelatie te creëren en zonder inmenging in werkkeuzes. Bert Veenstra ging nader in op de mogelijkheid de Almeerse Burgerbaan als alternatief te zien voor dagbesteding. De avond resulteerde in ideeën over financieringskaders, samenwerking tussen partijen en vergroten van betrokkenheid. Tijdens de informele borrel werd filosofeerd over verdiepende dialoogsessies en een groter aantal burgerbanen. Ook meldden enkele deelnemers zich aan voor een burgerbaan.

*Verdiepende dialoog:* tijdens een verdiepende dialoog op 18 december 2024 in Parkhuys Almere is doorgeborduurd op de bevindingen op de 4<sup>e</sup> dialoogavond zoals de scheiding van verantwoordelijkheden. De penhouder van de Stadscoöperatie Almere is verantwoordelijk voor het verstrekken van de vergoedingen en de non-profitorganisaties voor de begeleiding. De financiering van de eerste Almeerse Burgerbanen ligt bij de stadscoöperatie. Voor financiering van meer burgerbanen wordt allereerst gekeken naar ondernemers met een Social Return Of Investment-verplichting en naar relevante subsidies.

De onderlinge rollen en verantwoordelijkheden zijn verder uitgediept. Zo was er consensus over de rol van de Stadscoöperatie Almere als regiehouder in de pilot. Zij stimuleert de verbindingen tussen burgers, organisaties, onderwijs en overheid. Al doende ontstaat er een werkmodel dat berust op sociaal commitment met ondersteuning voor 10 potentiële burgerbaners via een open samenwerkingsstructuur. De deelnemers aan de verdiepende dialoog onderschrijven bovenstaande uitgangspunten en zien uit naar een wetenschappelijk onderzoek. Belangrijk is bovenal dat de Almeerse Burgerbaan gebaseerd is op vertrouwen in de zelfregie van de burgerbaners.

## Jaarevent 2024 Elaa



Op 21 november 2024 mocht Jacob Brobbel, de voorzitter van de Stadscoöperatie Almere, een pitch houden op het Jaarevent 2024 van Elaa over het creëren van Almeerse Burgerbanen in de eerstelijnszorg. De eerstelijnszorg kampt namelijk met een chronisch tekort aan personeel, dat zowel de belastbaarheid van het bestaande personeel beïnvloedt als de kwaliteit van de eerstelijnszorg. Dit kan leiden tot langere wachttijden, minder tijd voor patiënten en een hogere kans op fouten. Omdat meer personeel nauwelijks beschikbaar is, biedt de structurele inzet van de Almeerse Burgerbaan in de eerstelijnszorg een verlichting van de werkdruk. De inzet van die burgerbaners kan ertoe kan leiden dat zorgprofessionals meer tijd krijgen voor hun kerntaken. Dan is er sprake van een win/win-situatie.

De stadscoöperatie gaat eerstelijnszorgpartijen uitnodigen om mee te doen aan de Pilot Almeerse Burgerbaan. Niet alleen grote eerstelijns-organisaties als gezondheidscentra of VVT, maar ook kleinere praktijken van bijvoorbeeld huisartsen of paramedici worden benaderd. Er zijn namelijk tal van mogelijkheden voor vrijwillig werk in de eerste lijn, van koffie schenken tot patiënten begeleiden, noem maar op.

### **Nieuwe activiteiten**

Met de intentie 10 Almeerse Burgerbanen te realiseren in 2025, start in januari een zogenaamd collectief team, dat zich richt op de instroom van burgerbaners, het verkennen van non-profitorganisaties, de administratie en social media.

De Stadscoöperatie Almere ziet het als haar taak meer sponsors te realiseren uit (zorg)ondernemingen. Parallel hieraan wordt op indicatie van Elaa gezocht naar subsidiëring van een pilot Almeerse Burgerbaan in de eerstelijnszorg.

In het verlengde van de verdiepende dialoog wordt nader gestalte gegeven aan het dynamisch werkmodel, dat naast de ontwikkelingen in het collectieve team en in de financieringsmogelijkheden onderdeel wordt van het programma op de 5<sup>e</sup> dialoogavond op 26 maart 2025 in Casa Casla.